



**PRÉFET  
DES HAUTES-  
ALPES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction départementale des territoires  
Service Eau Environnement Forêt  
Unité Biodiversité Forêt MISEN**

Gap, le 5 août 2022

La Préfète

à

Monsieur le Président de la CCB

à l'attention de J. Vanhuynne  
j.vanhuynne@ccbrianconnais.fr

**Objet : construction 3<sup>e</sup> tronçon téléphérique – La Grave**

**Vos références : PC 005 063 22 H0008**

**Nos références : 2022/UBFM/D207**

Monsieur le Président,

Par courriel en date du 29 juillet, vous m'avez transmis pour avis le dossier de permis de construire visé en objet déposé par la SATG (Y. Carrel) sous maîtrise d'œuvre E.R.I.C (D. Abinal).

Le dossier comprend les formulaires *cerfa* et des planches graphiques. L'étude d'impact (Agrestis juillet 2022 582 p) a été actualisée.

L'arrêté préfectoral du 12/03/20 avait soumis le projet global à étude d'impact dans le cadre de la procédure du cas par cas.

La demande concerne l'aménagement et l'extension de la gare d'arrivée au col des Ruillans 3200 et la gare d'arrivée 3600. Le projet nécessite la pose d'un pylône intermédiaire sur un éperon rocheux au milieu du glacier entre 3200 et 3600. Les 2 téléskis Trifides et Girose doivent être démontés. Le projet prévoit également l'aménagement de la station intermédiaire 2400 et la gare de départ à La Grave 1500.

Mon service vous a fait parvenir deux avis sur ce dossier les 18/12/20 et 08/01/21.

Mon service a également donné son avis à l'Autorité environnementale le 03/02/22.

Le projet n'amène aucune remarque au niveau eau et forêt.

Concernant les espaces naturels, le secteur du projet amont se situe sur une zone d'éboulis déjà remaniée par les installations existantes en bordure du domaine glacière d'altitude hors zonage environnemental mais à proximité de la zone coeur du Parc des Ecrins, de la ZPS des Ecrins (site Natura 2000) et de la ZICO PAC 27 du PNE au niveau de la ligne de crête surplombant le glacier (distance de ~650 m). Plusieurs ZNIEFF II se situent à proximité du projet.

Les données bibliographiques recueillies et les inventaires réalisés à des périodes adaptées (juin à août 2019 puis juin 2022) permettent de qualifier les enjeux comme modérés au niveau des habitats (éboulis, falaises) et de l'avifaune avérée ou potentielle (Aigle royal, Tichodrome échelette, Gypaète barbu – espèces protégées) à faibles pour les mammifères terrestres (marmotte, chamois) et les insectes (hermite) voire nuls pour la flore (aucune espèce protégée ou patrimoniale détectée sur l'emprise du projet).

Afin de limiter l'incidence du projet sur le milieu et les espèces, des mesures sont prévues selon la séquence Eviter-Réduire-Accompagner-Suivre :

- aucune création de pistes dans le secteur des gares à créer ou réaménager ;
- limitation des emprises au sol et des déblais ;
- restauration et remise en état des zones terrassées autour des gares ;
- intégration et raccordement des terrassements avec le terrain naturel ;
- remise en état des zones d'éboulis avec la couche superficielle initiale remise à l'identique en surface ;
- aucun travaux d'installation des câbles pendant la période d'envol des jeunes (juin à mi-août) notamment pour la préservation du Gypaète ;
- mise en place de visualisateurs de câbles anti collision sur la ligne du téléphérique ;
- suivi de la fréquentation.

Une assistance technique dans le cadre d'une démarche environnementale sera mise en place afin de vérifier l'efficacité des mesures avant, pendant et après les travaux.

Au titre de Natura 2000, l'évaluation d'incidence incluse dans l'étude d'impact conclut sur une incidence non significative sur le site le plus proche (ZPS des Ecrins) sous réserve de l'application des mesures relatives à la préservation de l'avifaune et précisées ci-dessus. Cette conclusion est recevable.

Ces mesures adaptées et proportionnées aux enjeux du projet doivent permettre de limiter les incidences du projet sur le milieu naturel (éboulis) et sur les espèces fréquentant le site (avifaune principalement).

Le nettoyage du glacier des installations existantes devenues obsolètes par le recul glacière constitue aussi une mesure favorable à l'intégration paysagère du projet.

Ces mesures seront à retranscrire dans l'autorisation d'urbanisme dont vous voudrez bien me faire parvenir un exemplaire une fois celle-ci signée.

Je reste à votre disposition et vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma haute considération.

Pour la Préfète et par délégation  
Le Directeur départemental des territoires,  
Pour le DDT et par subdélégation  
Le Chef du Service Eau Environnement Forêt,

Marc FIQUET

